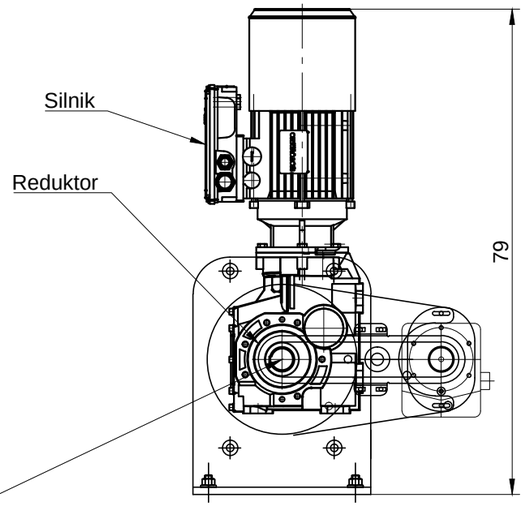

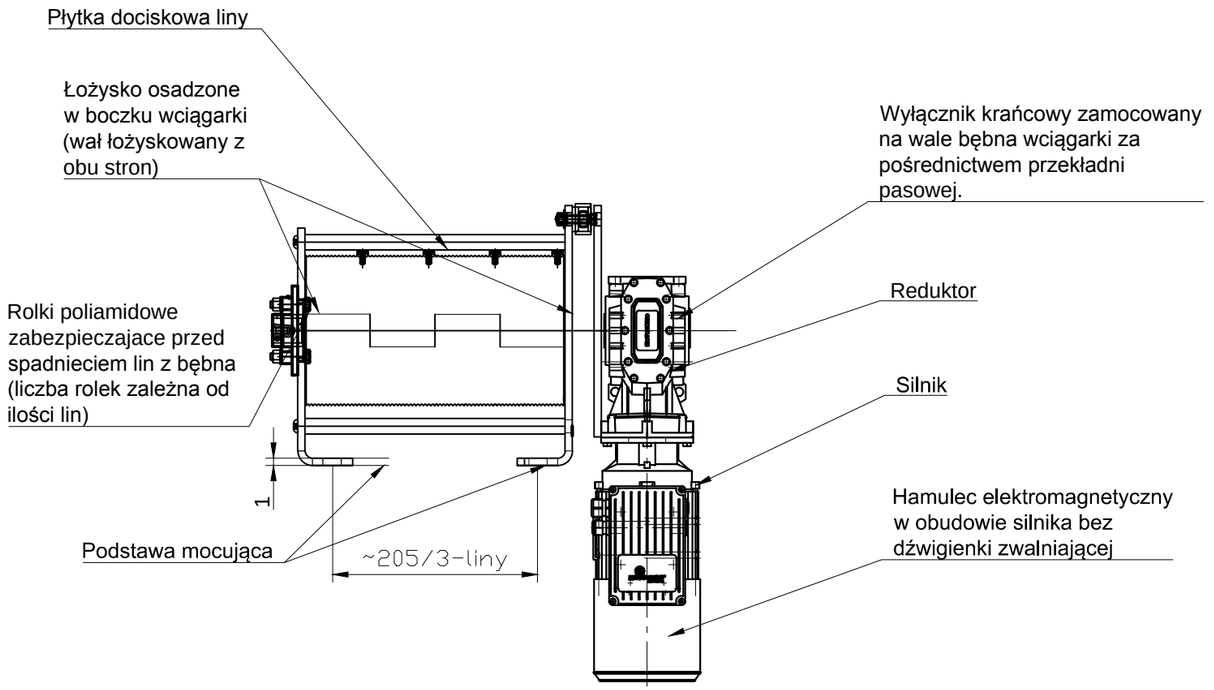

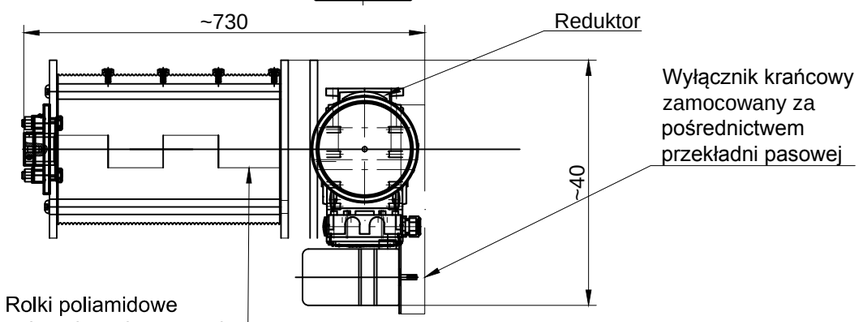

Układ napędowy mostu oświetleniowego M01, M02	
Ilość sztuk	2
Udźwig roboczy	350 kg
Udźwig całkowity	450 kg
Prędkość regulowana	0-0,2 m/s
Wysokość podnoszenia	5,2 m
Średnica bębna	Ø 244mm
Skok rowka linowego	7mm
Średnica liny	Ø 6mm
Typ przekładni	ślimakowa
Przełożenie przekładni	100
Moc silnika elektr./nominalna prędkość obr.	2,2kW/1400obr/min
Min.moment hamujący ham. elektromagnet.	11 Nm
Wyłącznik krańcowy	4-polowy
Długość bębna wciagarki	280 mm
Ilość lin wciągarki	3
Konstrukcja liny nośnej/min.siła zrywająca	Ø6mm T6x19-FC/19,6kN

GPVT PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA S.C.
ul. Pamiątkowa 2/37 | 61-512 Poznań | tel/fax 061 224 81 20
biuro@gpvt.pl

GPVT Pracownia Architektoniczna S.C.

Opracowanie branżowe:
SOUND DESIGN
Sylwester Wojcieszek
02-487 Warszawa ul. Malinowska 9
tel. 603 473 909

NUMER UMOWY:	Branża: MECHANIKA SCENICZNA	Stadium: WYKONAWCZY	
INWESTOR:	Województwo Kujawsko-Pomorskie Pl. Teatralny 2 ; 87-100 Toruń		
NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA I REMONT KONSERWATORSKI BUDYNKU PAŁACU DĄMBSKICH W TORUNIU		
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	Ul. Żeglarska 8 ; 87-100 Toruń, Dz. nr 84 obr.16 (miasta Toruń), KW nr TO1T/00034614/4		
PROJEKTANCI:	inż. Sylwester Wojcieszek		
OPRACOWANIE:	mgr inż. Mateusz Pałgan		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Tomasz Kaźmierczak mgr inż. Łukasz Kaźmierczak Norbert Kachniarz		
TREŚĆ RYSYNKU:	Mechanika sceny – ukł. napędowy mostu ośw.		
	DATA	NR RYSUNKU	SKALA
	06.2016	MS-9	1:50

Uwaga! Projekt Architektoniczny Rozpatrywać Łącznie z Projektami Branżowymi © Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niezgodne z przeznaczeniem bez zgody właściciela dokumentacji zabronione.